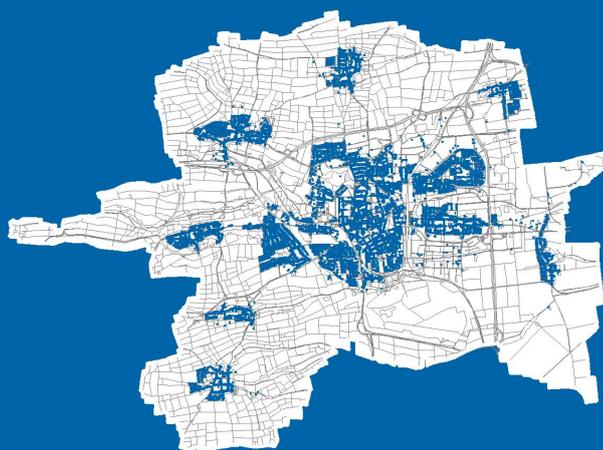




# Landauer Statistik



## Mobilität und Verkehr 2024



## **Inhaltsverzeichnis:**

Das Wichtigste in Kürze .....	3
1. Kraftfahrzeuge .....	4
1.1 Kfz-Zulassungen .....	4
1.2 Kfz-Dichte und Dichte privater Pkw.....	6
1.3 Kleinräumige Gliederung .....	7
1.4 Energiequellen / Antriebsarten .....	10
2. Ein- und Auspendler.....	11
3. Klassifizierte Straßen .....	13
4. Parken in Landau.....	14
5. ÖPNV – Landau-Takt.....	15

### **Hinweis auf das GeoPortal der Stadt Landau:**

Dieses und andere Dokumente mit Statistiken sowie eine interaktive Karte mit statistischen Themen finden Sie im Internet unter <https://maps.landau.de/statistik>

letzte redaktionelle Bearbeitung am 27. März 2024

### **Kontakt:**

Stadtverwaltung Landau in der Pfalz  
Stadtbauamt, Abt. Vermessung und Geoinformation  
Königstraße 21, 76829 Landau  
E-Mail: [franz-josef.rutz@landau.de](mailto:franz-josef.rutz@landau.de)  
Telefon: 06341 / 13 – 6202  
Internet: <https://maps.landau.de>

## Das Wichtigste in Kürze:

- Zum Jahreswechsel 2023/24 waren in Landau insgesamt 34.096 Kraftfahrzeuge zugelassen, davon 28.423 Personenkraftwagen.
- Die Zahl der Pkw teilt sich auf in 24.564 private und 3.859 gewerbliche Zulassungen.

- Gegenüber dem Vorjahr stieg in Landau die Anzahl der Kfz um 341 und die Anzahl der Pkw um 131 private und 67 gewerbliche Zulassungen an.
- In den letzten zehn Jahren stieg die Anzahl der Kfz um 17,7 %, die Anzahl der Pkw um 15,4 % und die Anzahl der Einwohner um 10,5 % an.

- Landau hat mit 704 Kfz je 1.000 Einwohner nach Neustadt und Zweibrücken die dritthöchste Kfz-Dichte unter den kreisfreien Städten im Land.
- Bei fast allen Städten ist die Kfz-Dichte leicht rückläufig. Grund: Die Bevölkerung wächst stärker an als die Zahl der Kfz-Zulassungen.
- In den letzten beiden Jahren ist die Pkw-Dichte in Landau gesunken.

- Wie zu erwarten, sind in den bevölkerungsstärksten Ortsteilen Queichheim, Godramstein und Nußdorf auch die meisten Kfz und Pkw zugelassen.
- Die höchste Kfz-Dichte ist in Mörlheim, Queichheim und Wollmesheim festzustellen.
- In Godramstein, Mörzheim, Wollmesheim und Nußdorf ist die höchste Dichte privater Pkw zu verzeichnen.

- Die Anzahl der Pkw und Nutzfahrzeuge mit Verbrenner-Motor ist rückläufig und die Zahl derer mit Elektro- oder Hybrid-Antrieb nimmt in Landau zu.
- Die Zahl der Einpendler nach Landau stieg deutlich stärker an als die Zahl der Auspendler aus Landau.
- Im Juni 2023 waren 18.117 Ein- und 10.902 Auspendler zu verzeichnen.

# 1. Kraftfahrzeuge

## 1.1 Kfz-Zulassungen

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) erstellt jährlich zum Stichtag 1. Januar eine Fahrzeug-Bestandsstatistik. Diese Daten erhält die Stadt Landau jeweils gegen Ende des 1. Quartals zur internen Nutzung verbunden mit dem Recht der Veröffentlichung. Im Stadtbauamt Landau werden die Daten entsprechend ausgewertet.

Die Summe aller zugelassenen Kraftfahrzeuge (Kfz) setzt sich zusammen aus den Fahrzeugarten Krafträder, private und gewerbliche Personenkraftwagen (Pkw) sowie Nutzfahrzeuge. Fahrzeuge ohne Kennzeichen oder mit ausschließlich einem Versicherungskennzeichen sind in dieser Statistik nicht enthalten.

Nach Angaben des KBA waren in der Gemeinde Landau am 1.1.2024 insgesamt 34.096 Kfz zugelassen. Das waren 341 Kfz bzw. 1,0 % mehr als im Vorjahr. Differenziert nach einzelnen Kfz-Arten geben die in Tabelle 1 dargestellten Werte Auskunft.

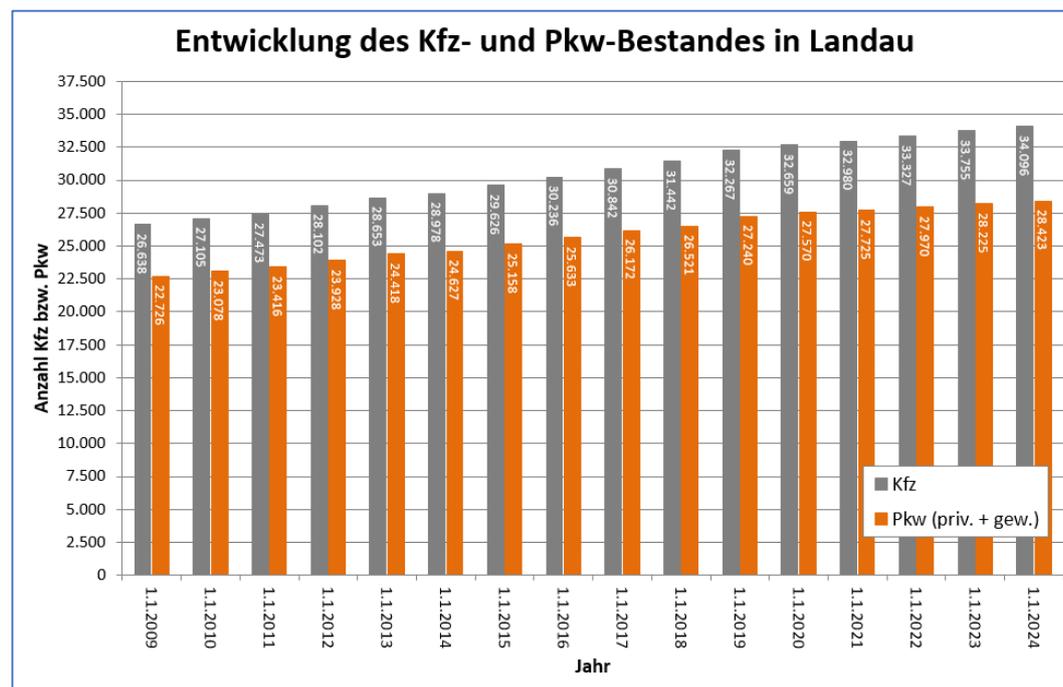
Tab. 1: Kfz-Bestand und dessen jährliche Entwicklung

Zeitpunkt	Anzahl Kraftfahrzeuge									
	insgesamt		Krafträder		private Pkw		gewerbl. Pkw		Nutzfahrzeuge	
	Bestand	Diff.	Bestand	Diff.	Bestand	Diff.	Bestand	Diff.	Bestand	Diff.
1.1.2019	32.267		2.320		23.733		3.507		2.707	
1.1.2020	32.659	392	2.311	-9	23.994	261	3.576	69	2.778	71
1.1.2021	32.980	321	2.410	99	24.285	291	3.440	-136	2.845	67
1.1.2022	33.327	347	2.492	82	24.483	198	3.487	47	2.865	20
1.1.2023	33.755	428	2.637	145	24.433	-50	3.792	305	2.893	28
1.1.2024	34.096	341	2.686	49	24.564	131	3.859	67	2.987	94

Hinweis: In den Spalten „Diff.“ ist die Differenz zum jeweiligen Vorjahr angegeben.

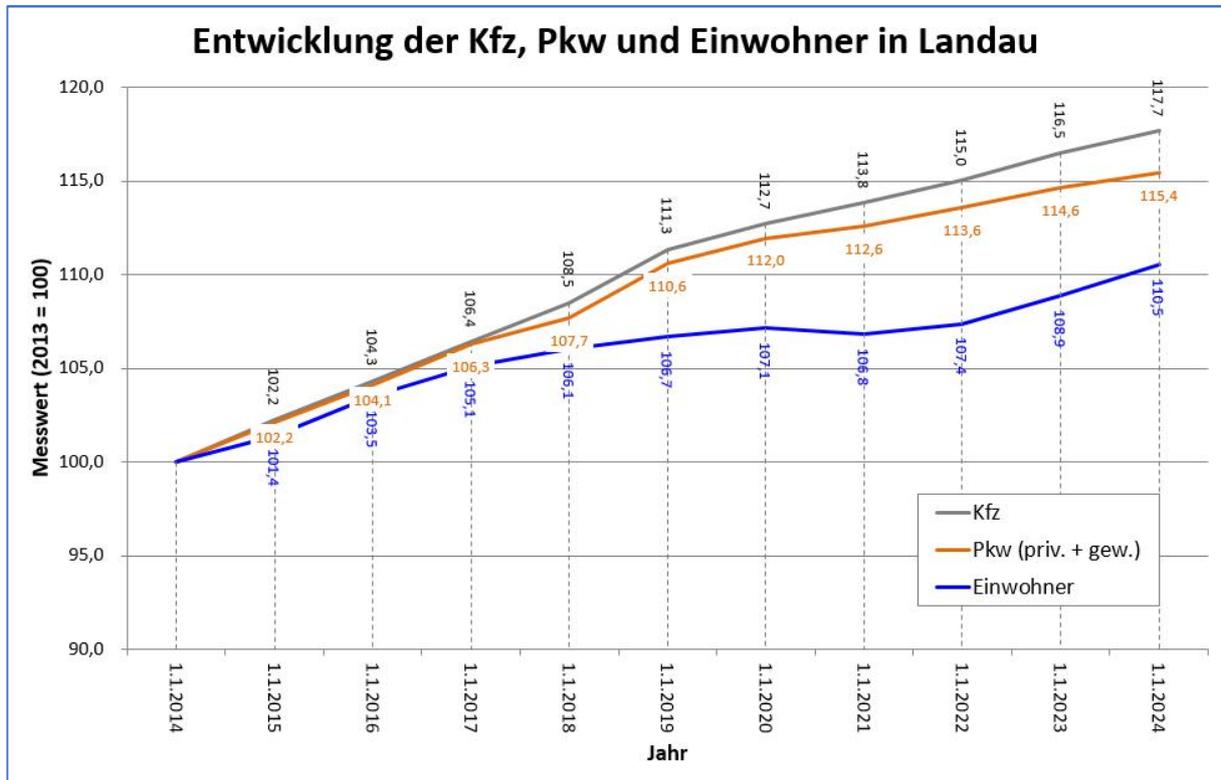
Im vorigen Jahr fiel auf, dass die Anzahl der privaten Pkw im Jahresverlauf 2022 erstmals rückläufig war. Diese Entwicklung setzte sich zwar im Jahresverlauf 2023 nicht fort, jedoch ist die Zunahme von 131 privaten Pkw im Jahr 2023 deutlich niedriger als in den Jahren zuvor. In Abbildung 1 ist der kontinuierliche Anstieg des Kfz- und Pkw-Bestandes in Landau erkennbar.

Abb. 1: Entwicklung des Kfz- und Pkw-Bestandes in Landau (absolut)



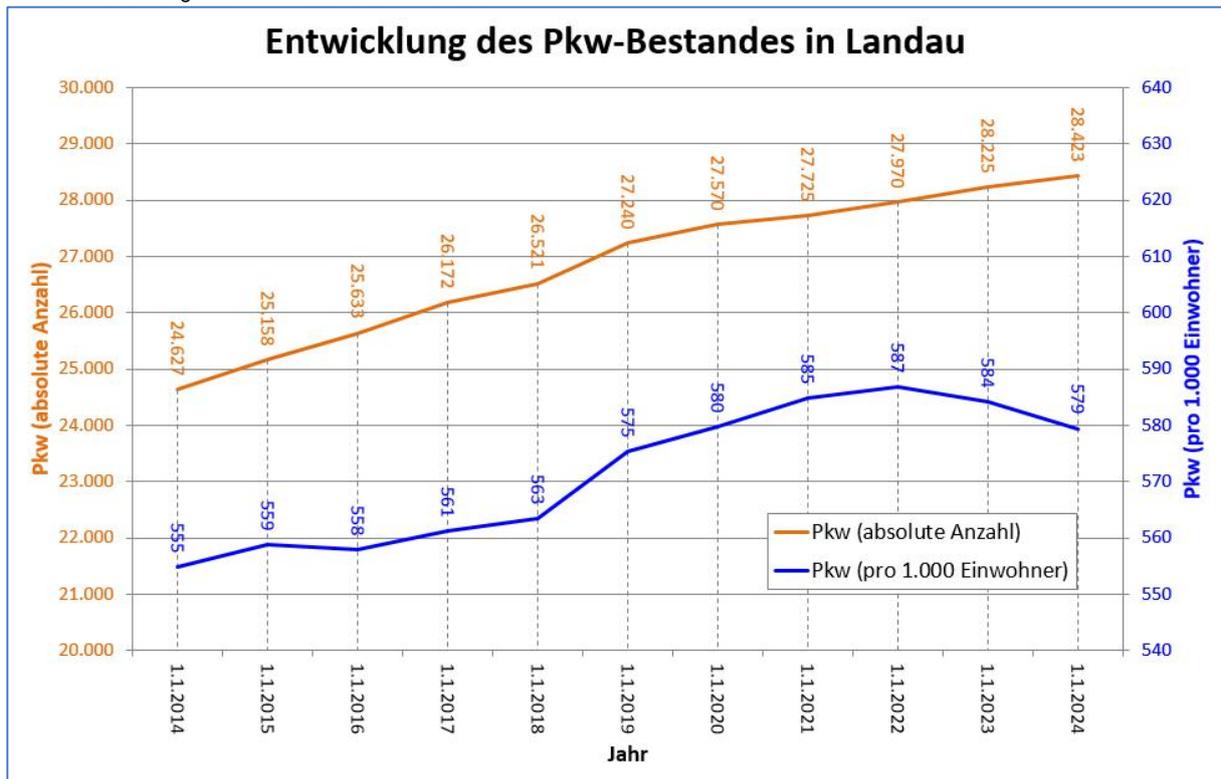
In den vergangenen zehn Jahren stieg in Landau die Anzahl der Kfz um 17,7 %, die Anzahl der Pkw um 15,4 % und die Anzahl Einwohner um 10,5 % an (s. Abb. 2).

Abb. 2: Entwicklung der Kfz, Pkw und Einwohner in Landau (relativ)



In den letzten beiden Jahren ist die Pkw-Dichte in Landau gesunken (s. Abb. 3). Grund hierfür ist nicht etwa ein Sinken des Pkw-Bestandes, sondern dass der Einwohnerbestand (allerdings auch inkl. der Minderjährigen ohne Führerschein) etwas stärker stieg als der Pkw-Bestand.

Abb. 3: Entwicklung des Pkw-Bestandes in Landau



## 1.2 Kfz-Dichte und Dichte privater Pkw

Nach Angaben des Statistischen Landesamtes lag in Landau zum Jahreswechsel 2023/24 die Kfz-Dichte bei 704 Kfz je 1.000 Einwohnern (s. Tabelle 2). Landau belegt damit nach Neustadt und Zweibrücken den 3. Platz unter den kreisfreien Städten im Land.

Um einen Vergleich unter den zwölf kreisfreien Städten in Rheinland-Pfalz herbeizuführen, wurden im Stadtbaumbestand Landau die Kfz-Zulassungszahlen vom 1.1.2023 und die Bevölkerungszahlen vom 30.6.2023 (Quelle: Statistisches Landesamt) herangezogen und daraus jeweils eine Kfz-Dichte ermittelt.

Tab. 2: Bestand Kfz, Einwohner und Kfz-Dichte bei den kreisfreien Städten in RLP

Gebiets-schlüssel	Kreisfreie Stadt	Anzahl Kfz (1.1.2023)	Bevölkerung (30.6.2023)	Dichte		Rang-Nr.
				Kfz je 1.000 Einwohner	Veränderung ggü. Vorjahr	
1	2	3	4	5	6	7
316	Neustadt	40.398	53.953	749	+2	1
320	Zweibrücken	25.897	34.607	748	-1	2
<b>313</b>	<b>Landau</b>	<b>33.755</b>	<b>47.928</b>	<b>704</b>	<b>-6</b>	<b>3</b>
318	Speyer	34.708	51.306	676	-12	4
317	Pirmasens	27.319	40.701	671	-9	5
111	Koblenz	76.116	115.184	661	-7	6
319	Worms	55.326	84.888	652	-6	7
311	Frankenthal	31.758	49.148	646	-2	8
211	Trier	65.104	112.392	579	-5	9
312	Kaiserslautern	57.465	101.356	567	-10	10
314	Ludwigshafen	99.232	175.343	566	-8	11
315	Mainz	118.016	221.720	532	-10	12
Summe / Durchschnitt		665.094	1.088.526	611	-7	---

Hinweis: Die Rang-Nr. bezieht sich auf die Kfz-Dichte, Quelle: Statistisches Landesamt RLP

Mit Ausnahme von Mainz und Speyer nahm die Anzahl der Kfz in jeder kreisfreien Stadt gegenüber dem Vorjahr zu (in Summe um 2.871 Kfz). In allen Städten stieg außerdem die Bevölkerungszahl an (in Summe um 17.582 Einwohner). Insgesamt sank dabei der durchschnittliche Dichtewert von 618 Kfz pro 1.000 Einwohner im Vorjahr auf nunmehr 611 ab. In Spalte 6 der Tabelle 2 ist die Veränderung in der Kfz-Dichte farblich codiert (-10 bis -12, -5 bis -9, -2 bis +2) angegeben.

In Landau wurde für die zurückliegenden fünf Jahre die Dichte der privaten Pkw untersucht. Nach einem Anstieg in vier Jahren ist er zum Jahreswechsel 2023/24 wieder auf das Niveau von Anfang 2019 zurückgefallen (s. Tabelle 3).

Tab. 3: Zeitliche Entwicklung der privaten Pkw

Zeitpunkt	Anzahl privater Pkw	Anzahl Einwohner	priv. Pkw je 1.000 Einw.
1.1.2019	23.733	47.367	501
1.1.2020	23.994	47.563	504
1.1.2021	24.285	47.424	512
1.1.2022	24.483	47.664	514
1.1.2023	24.433	48.343	505
1.1.2024	24.564	49.045	501

Hinweis: Quelle der Einwohnerdaten: Gemeindebestandsstatistik der KommWIS

## 1.3 Kleinräumige Gliederung

Die Anzahl der unterschiedlichen Kfz-Arten wurde auf die Landauer Kernstadt und die acht Ortsteile aufgeteilt (s. Tabelle 4).

Tab. 4: Kleinräumige Verteilung der unterschiedlichen Kfz-Arten zum Stand 1.1.2024

Rang-Nr	Statistik-bezirk	Anzahl Kraftfahrzeuge				
		Summe	davon			
			Kraft-räder	private Pkw	gewerbl. Pkw	Nutzfahr-zeuge
1	Landau	21.876	1.674	16.338	2.398	1.466
2	Queichheim	3.504	203	1.834	967	500
3	Godramstein	2.195	209	1.762	73	151
4	Nußdorf	1.402	137	1.009	35	221
5	Arzheim	1.185	126	888	28	143
6	Mörlheim	1.157	74	677	272	134
7	Mörzheim	1.045	83	758	35	169
8	Dammheim	871	80	709	24	58
9	Wollmesheim	773	92	526	17	138
	räuml. nicht zuordenbar	88	8	63	10	7
	Summe	34.096	2.686	24.564	3.859	2.987

Hinweis: Die Rang-Nr. bezieht sich auf die Anzahl der Kfz

Die Stadt Landau weist darauf hin, dass sich die geographische Verortung der Fahrzeuge auf den Wohnsitz des Fahrzeughalters bezieht. Auf Grund der hohen Anzahl Studierender in Landau kann hier von einem Sondereffekt ausgegangen werden, d. h. man kann annehmen, dass ein Teil der Studierenden (nach Umzug) zwar in Landau einen Hauptwohnsitz angemeldet hat, ihr Fahrzeug jedoch trotzdem (noch) am früheren Heimat- bzw. Wohnort zugelassen ist.

Auf Ebene der Statistikbezirke wurde durch das Stadtbauamt Landau die Kfz-Dichte und die Dichte privater Pkw ermittelt (s. Tabelle 5, sortiert nach Spalte 7). Die höchste Kfz-Dichte ist in Mörlheim festzustellen, wobei dies ursächlich auf das Gewerbegebiet bzw. den gewerblichen Pkw-Bestand zurückzuführen ist. Die geringe Dichte privater Pkw in Queichheim dürfte u. a. mit dem Jugendwerk St. Josef und dem Caritas-Förderzentrum St. Laurentius und Paulus zusammenhängen (viele Einwohner ohne Pkw).

Tab. 5: Kleinräumiger Bestand von Kfz, Privat-Pkw und Einwohner sowie Dichtewerte am 1.1.2024

Rang-Nr.	Statistik-bezirk	Kfz	private Pkw	Ein-wohner	Dichte Kfz je 1.000 Einwohner	Dichte priv. Pkw je 1.000 Einwohner
1	2	3	4	5	6	7
1	Godramstein	2.195	1.762	2.627	836	671
2	Mörzheim	1.045	758	1.135	921	668
3	Wollmesheim	773	526	795	972	662
4	Nußdorf	1.402	1.009	1.556	901	648
5	Arzheim	1.185	888	1.440	823	617
6	Dammheim	871	709	1.149	758	617
7	Mörlheim	1.157	677	1.102	1.050	614
8	Queichheim	3.504	1.834	3.590	976	511
9	Landau	21.876	16.338	35.650	614	458
	räuml. nicht zuordenbar	88	63	0	---	---
	Summe / Durchschnitt	34.096	24.564	49.049	695	501

Hinweis: Die Rang-Nr. bezieht sich auf die Privat-Pkw-Dichte, Quelle der Einwohnerdaten: Stadt Landau

Die Grafiken in Abb. 4 und 5 basieren auf den Werten aus Tabelle 5 (Spalte 6 bzw. 7), jedoch wurde die Landauer Kernstadt in weitere Unterbezirke aufgebrochen.

Abb. 4: Kfz-Dichte (Anzahl Kfz je 1.000 Einwohner) am 1.1.2024

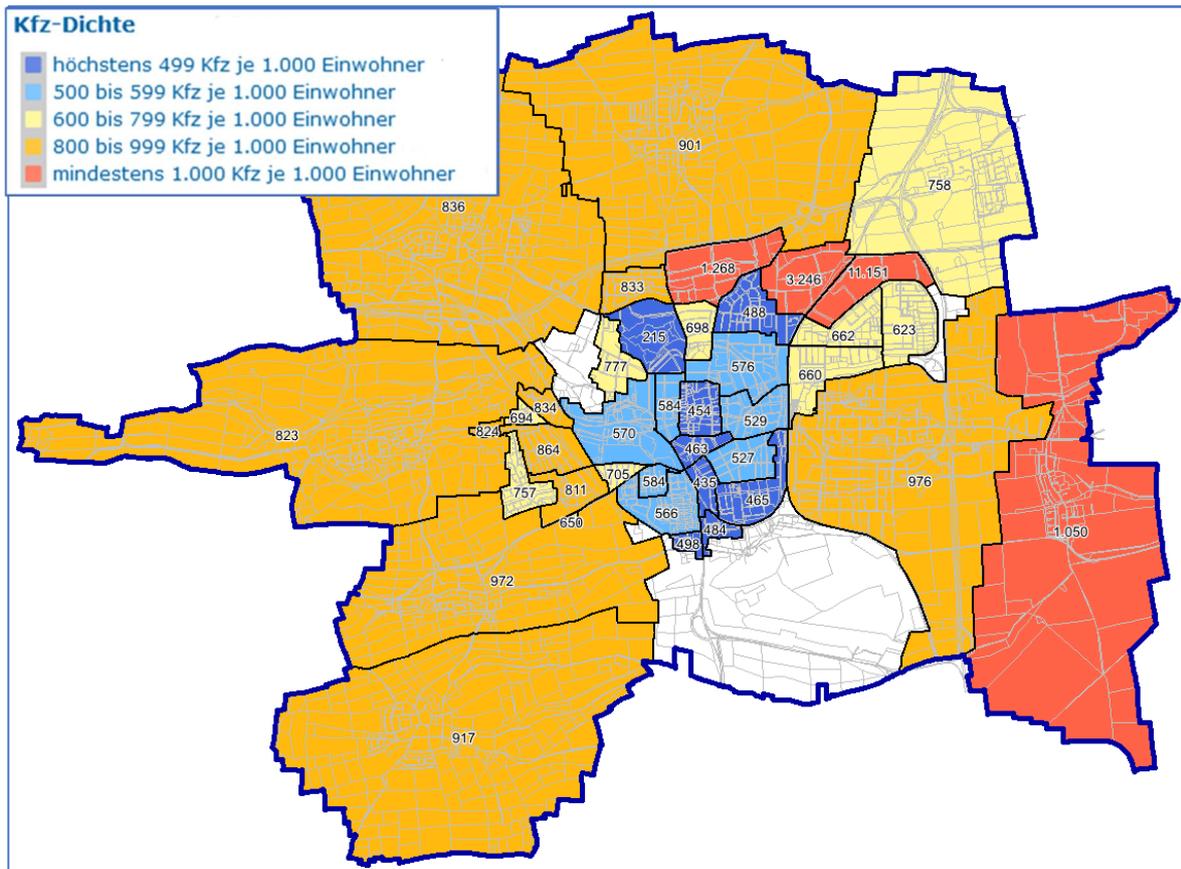
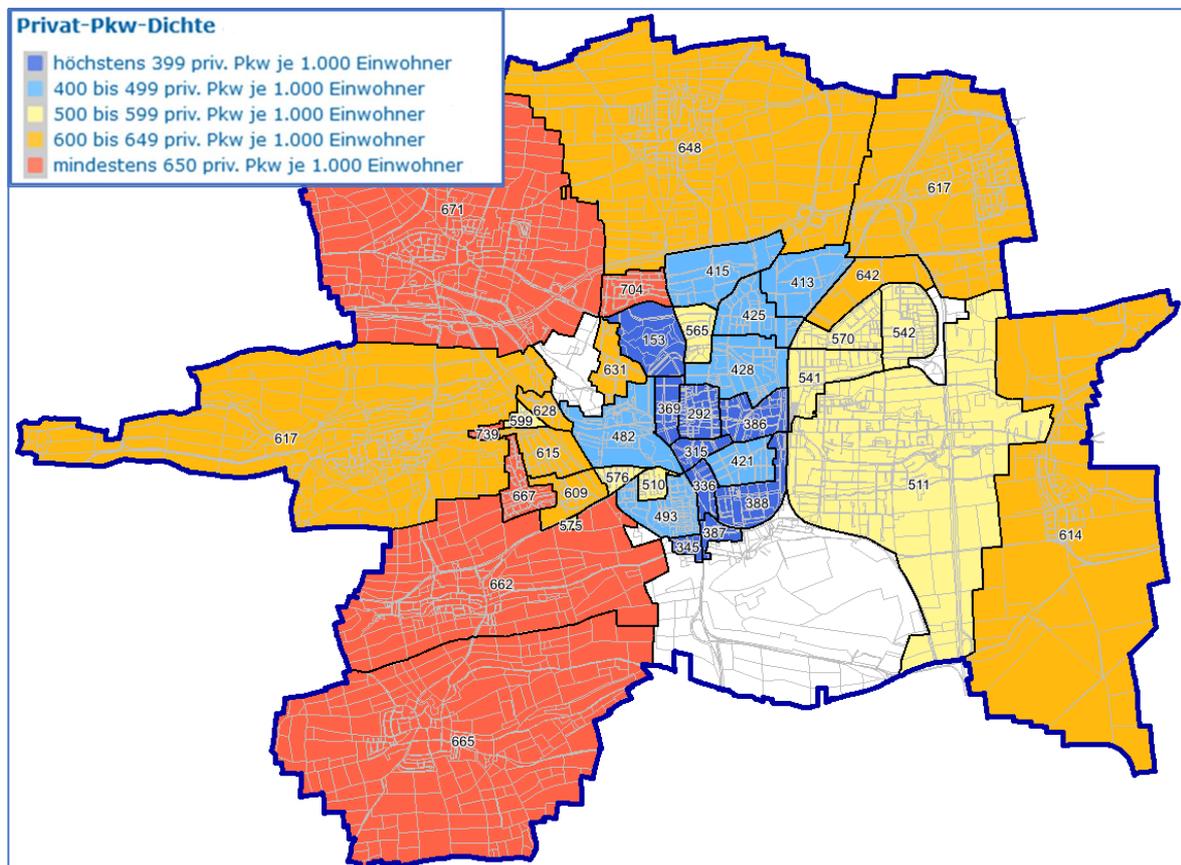
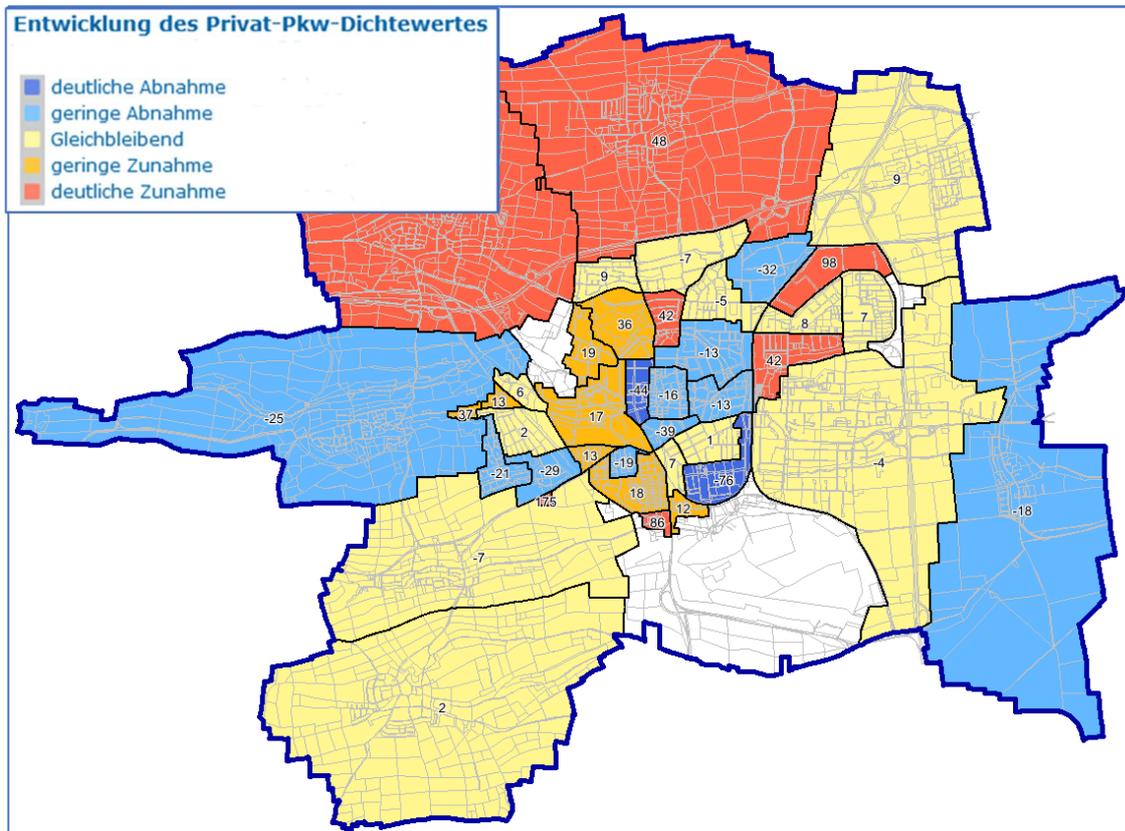


Abb. 5: Privat-Pkw-Dichte (Anzahl privater Pkw je 1.000 Einwohner) am 1.1.2024



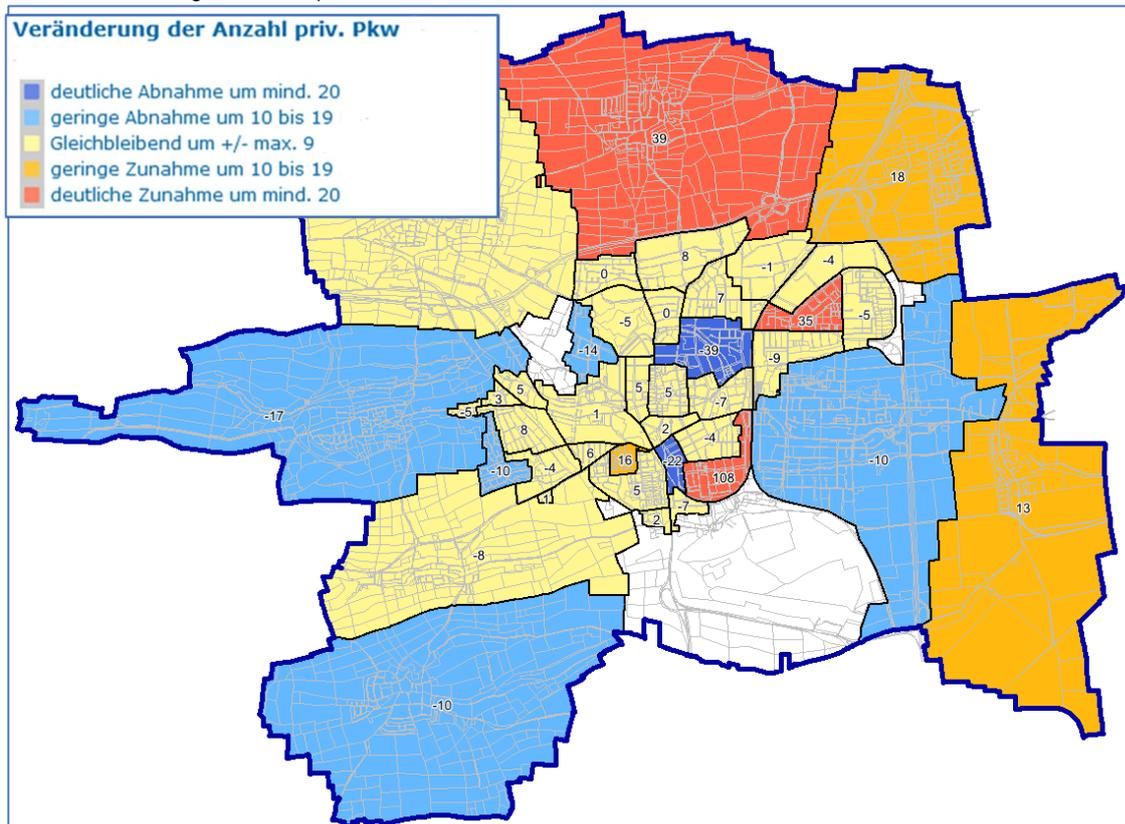
In den vergangenen fünf Jahren hat die Dichte der priv. Pkw insbesondere in Teilen des Horstgebiets, in der sog. Birnbachsiedlung, in Godramstein, in Nußdorf und im sog. Fliegerviertel zugenommen.

Abb. 6: Entwicklung des Privat-Pkw-Dichtewertes (priv. Pkw je 1.000 Einwohner) von 2019 bis 2024



Im Verlauf des Jahres 2023 hat die Anzahl priv. Pkw insbesondere im Wohnpark Am Ebenberg (hier auch deutliche Zunahme der Einwohner), in Nußdorf und im westl. Teil des Horstgebiets zugenommen.

Abb. 7: Veränderung der Anzahl privater Pkw im Jahr 2023



## 1.4 Energiequellen / Antriebsarten

Die Anzahl an Pkw und Nutzfahrzeugen mit Benzin- oder Dieselmotor ist rückläufig. Die Anzahl derer mit Elektro- oder hybridem Antrieb nimmt zu. Am 1.1.2024 waren in Landau 1.585 Pkw und Nutzfahrzeuge zugelassen, die per Stecker an einer E-Ladesäule aufgeladen werden können. Das waren zwar 194 Fahrzeuge mehr als im Vorjahr, jedoch ist der jährliche Anstieg gegenüber den Vorjahren, mutmaßlich auf Grund von politischen Entscheidungen wie z. B. Wegfall von Förderungen, deutlich zurückgegangen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt hat die in Landau zugelassenen Pkw und Nutzfahrzeuge wie aus Tabelle 6 ersichtlich nach deren Energiequelle / Antriebsart unterschieden.

Tab. 6: Zeitliche Entwicklung der Pkw und Nutzfahrzeuge getrennt nach Antriebsart

Zeitpunkt	Verbrenner		mit Stecker			ohne Stecker		Summe
	Benzin	Diesel	Elektro	Plug-in-Hybrid	Veränderung	Hybrid	Sonstige	
1.1.2019	18.767	10.676	50	37		176	241	29.947
1.1.2020	19.027	10.668	90	64	+67	257	242	30.348
1.1.2021	18.851	10.642	206	221	+273	413	237	30.570
1.1.2022	18.586	10.529	428	425	+426	639	228	30.835
1.1.2023	18.373	10.295	733	658	+538	845	214	31.118
1.1.2024	18.217	10.249	937	648	+194	1.154	205	31.410

### **Erläuterungen zu den Energiequellen:**

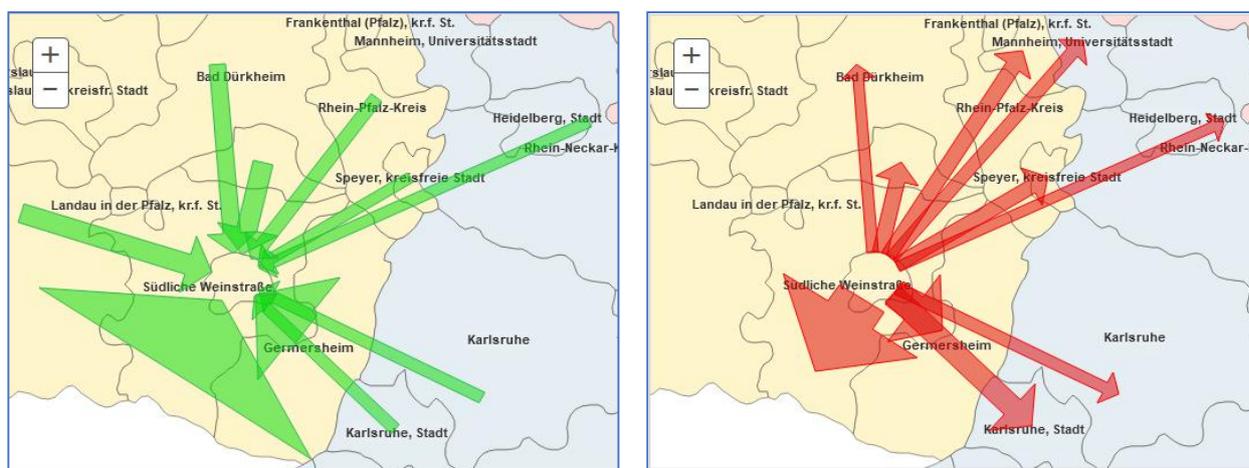
- **Elektro:** Fahrzeug ist ausschließlich mit einem Elektromotor ausgestattet dessen Batterie per Stecker an einer E-Ladesäule aufgeladen werden kann.
- **Plug-in-Hybrid:** Fahrzeug verfügt über zwei Antriebssysteme (meist Benzin- und Elektromotor) und kann über eine gewisse Reichweite rein mit Elektroantrieb gefahren werden. Es besitzt einen Stecker, womit die Batterie geladen werden kann.
- **Hybrid:** Fahrzeug verfügt über einen Verbrennungsmotor, der (z. B. beim Anfahren) von einem Elektromotor unterstützt wird. Es kann nicht, bzw. nur auf extrem kurzen Strecken, rein elektrisch betrieben werden. Es besitzt keinen Stecker und die Batterie wird ausschließlich vom Verbrennungsmotor geladen.
- **Sonstige:** Fahrzeug wird mit einer sonstigen Energiequelle (z. B. Gas) betrieben.

## 2. Ein- und Auspendler

Die Bundesagentur für Arbeit veröffentlicht im Internet einen sog. Pendleratlas. Daraus können Informationen zu den Ein- und Auspendlern (sozialversicherungspflichtige Beschäftigte) abgerufen werden. In diesem Pendleratlas werden diejenigen kreisfreien Städte und Landkreise ausgewiesen, mit denen Landau die stärksten Pendlerbeziehungen hat.

Im Juni 2023 wohnten in Landau 18.525 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte. Von ihnen pendelten 10.902 oder 57,9 % zur Arbeit in einen anderen Kreis (**Auspendler**). Gleichzeitig pendelten 18.117 Beschäftigte, die außerhalb von Landau wohnten, zur sozialversicherungspflichtigen Beschäftigung nach Landau hinein (**Einpendler**). Die Differenz zwischen Ein- und Auspendlern belief sich auf +7.215 (Pendlersaldo). Ihren Arbeitsort in Landau hatten damit 26.040 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte, von ihnen waren 69,6 % Einpendler.

Abb. 8: Ein- (grün) und Auspendlerströme (rot), Stand: Juni 2023



Es zeigt sich, dass insgesamt 7.215 Personen mehr nach Landau herein einpendelten als aus Landau heraus auspendelten. Hohe positive Pendlersalden sind erwartungsgemäß aus den umliegenden Landkreisen Südliche Weinstraße und Germersheim sowie aus der Südwestpfalz festzustellen. Demgegenüber gab es höhere negative Pendlersalden nach Karlsruhe (Stadt), Ludwigshafen und Mannheim.

Tab. 7: Einpendler nach Landau und Auspendler aus Landau, Stand: Juni 2023

Ort	Einpendler	Ort	Auspendler
Südliche Weinstraße	7.998	Südliche Weinstraße	3.636
Germersheim	2.870	Germersheim	1.629
Neustadt	950	Karlsruhe (Stadt)	1.090
Südwestpfalz	915	Neustadt	510
Bad Dürkheim	638	Ludwigshafen	505
Rhein-Pfalz-Kreis	421	Speyer	487
Karlsruhe (Stadt)	293	Mannheim	347
Karlsruhe (Kreis)	247	Karlsruhe (Kreis)	262
Speyer	223	Bad Dürkheim	193
Rhein-Neckar-Kreis	176	Rhein-Neckar-Kreis	145
<b>Insgesamt</b>	<b>18.117</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>10.902</b>

### Hinweis:

Die Zahl der Ein- und Auspendler sagt weder etwas darüber aus, wie oft der Weg zur Arbeit bzw. zurück zum Wohnort genutzt wird noch mit welchem Verkehrsmittel (Pkw, ÖPNV, Fahrrad) dieser Pendlerweg zurückgelegt wird. Trotzdem kann man davon ausgehen, dass höhere Pendlerzahlen zu den Stoßzeiten morgens und abends mehr (Individual-)Verkehr auf den Landauer Straßen verursachen. Außerdem wirkt sich ein hoher positiver Pendlersaldo an Werktagen tagsüber auf den notwendigen Parkplatzbedarf aus.

Die Tabelle 8 zeigt die Entwicklung der Ein- und Auspendlerzahlen der Bundesagentur für Arbeit (für ausgewählte Jahre) im zeitlichen Verlauf. Man erkennt hier den stetig wachsenden positiven Pendlersaldo, wobei die Einpendler-Zahlen deutlich stärker gestiegen sind als die der Auspendler.

Tab. 8: Ein- und Auspendler im zeitlichen Verlauf

Zeitpunkt	Einpendler	Auspendler	Pendlersaldo
Mitte 2014	13.986	9.196	4.790
Mitte 2017	15.128	10.109	5.019
Mitte 2018	15.503	10.276	5.227
Mitte 2020	16.365	10.229	6.136
Mitte 2023	18.117	10.902	7.215

Der Anstieg bei Landaus Bevölkerungszahl sowie der Zahl der Arbeitsplätze in Landau führt (wenn auch nicht 1:1) zu höheren Ein- und Auspendlerzahlen und damit sicherlich zu mehr Verkehr auf Landaus Straßennetz.

### 3. Klassifizierte Straßen

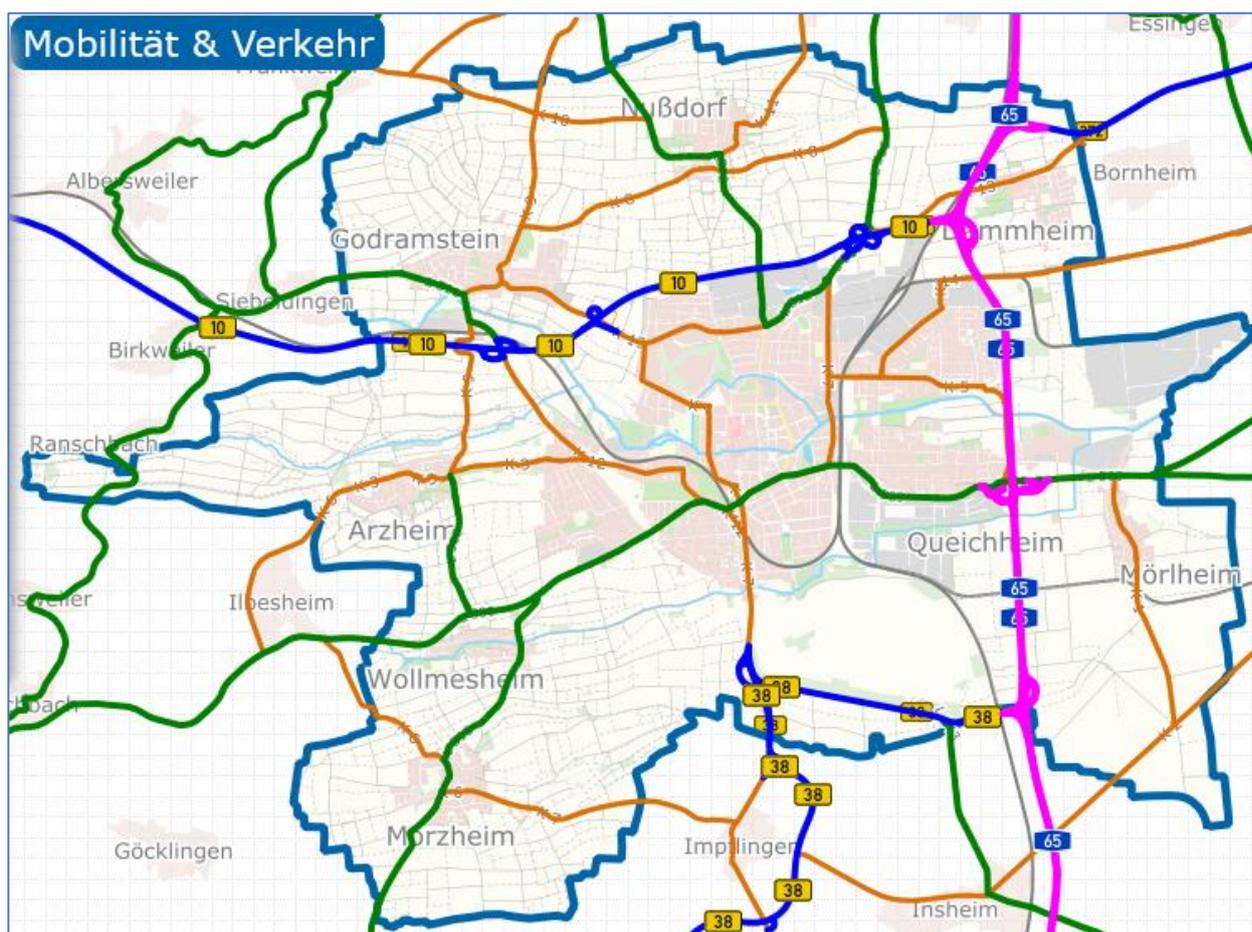
Die kreisfreie Stadt Landau ist gut an das überregionale Straßennetz angebunden. So führt die Bundesautobahn A65 von Karlsruhe kommend an Landau und Neustadt vorbei Richtung Ludwigshafen und verläuft dabei auf einer Länge von ca. 6.3 km (zzgl. Auf- und Abfahrten) über das Gemeindegebiet von Landau.

Landau ist Richtung Westen durch die Bundesstraße B10 mit Pirmasens und Richtung Osten durch die B272 mit Speyer verbunden. Außerdem verbindet die B38 Landau mit dem südwestlich gelegenen Bad Bergzabern.

Durch Landau verlaufen außerdem die Landesstraßen sowie die Kreisstraßen. Die Verläufe dieser klassifizierten Straßen sowie auch aller innerörtlichen Gemeindestraßen sind in einer interaktiven Karte im GeoPortal der Stadt Landau dargestellt. Sie dazu im Internet unter <https://maps.landau.de/mv>

Ergänzend dazu steht unter dem folgenden Link ein Verzeichnis mit sämtlichen Straßen in der Gemeinde Landau zum Download bereit: [https://maps.landau.de/statistik/Statistik\\_Strassenverzeichnis\\_2023.pdf](https://maps.landau.de/statistik/Statistik_Strassenverzeichnis_2023.pdf)

Abb. 9: Klassifizierte Straßen



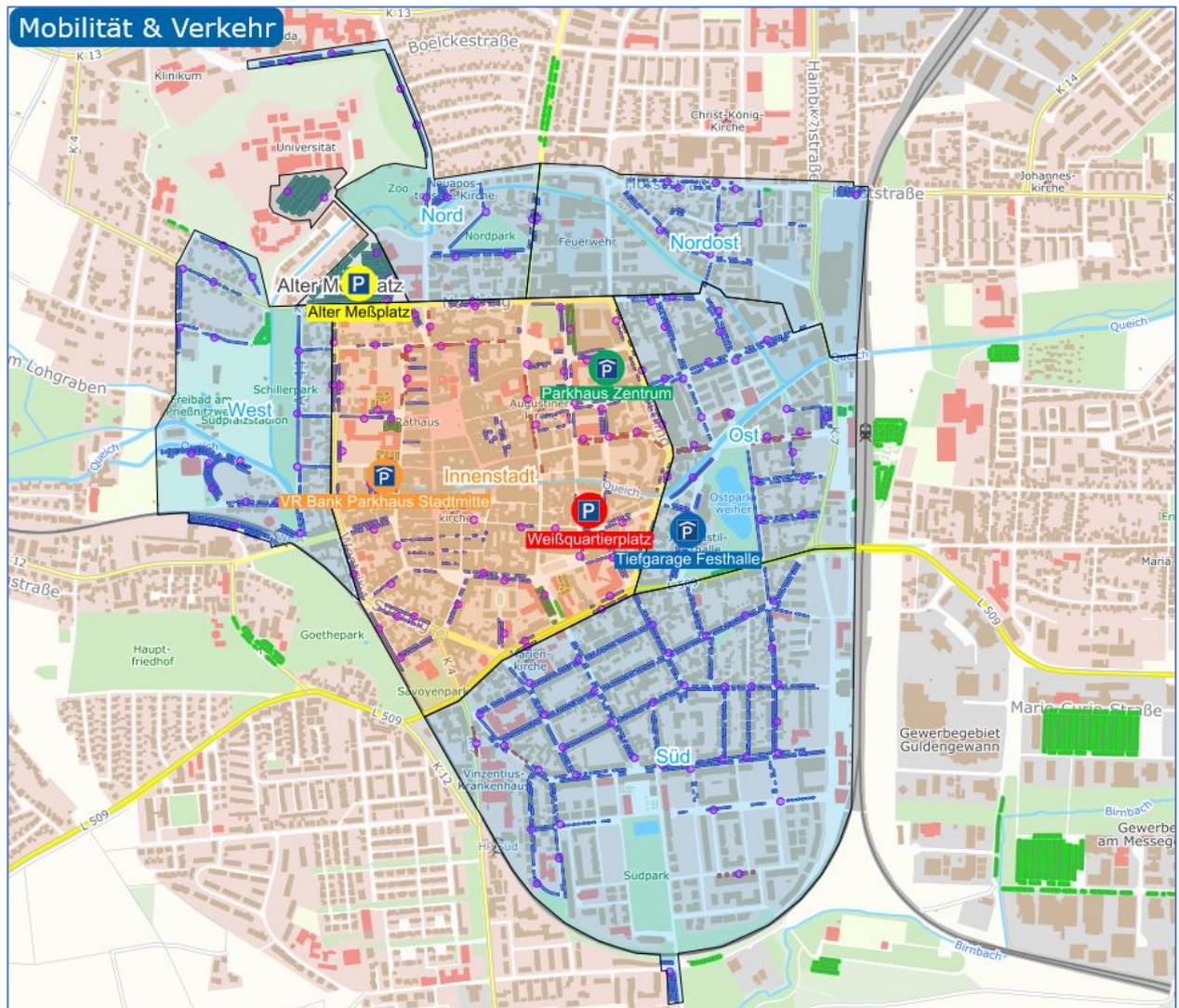
Tab. 9: Länge des Straßennetzes im Stadtgebiet Landau

Art	Länge in km	Bemerkung
Autobahn	13,8	A65, inkl. Auf- und Abfahrten
Bundesstraßen	18,4	B10, B38 und B272 inkl. Auf- und Abfahrten
Landesstraßen	23,3	L508, L509, L510, L511, L512 und L516
Kreisstraßen	40,2	K1 bis K14
Gemeindestraßen	161,4	über 500 versch. Straßen (von Adlerstraße bis Zweibrücker Straße)
Fahr- / Wohnwege	19,4	schmale, meist gepflasterte Wege zur Erschließung (z. B. im Horst)
Wirtschaftswege	452,7	befestigte und unbefestigte Feldwege

## 4. Parken in Landau

In Landau wurde im Oktober 2021 die Parkraumbewirtschaftung neu geregelt. Dabei wurde z. B. das Bewohnerparken abgeschafft, neue Parkquartiere wurden eingeführt und in der Landauer Südstadt wurde erstmals eine Parkraumbewirtschaftungszone beschildert. Die bewirtschafteten Bereiche, die Parkplätze, die Standorte der Parkscheinautomaten sowie der privat betriebenen Parkhäuser sind in einer interaktiven Karte im GeoPortal der Stadt Landau dargestellt. Sie dazu im Internet unter <https://maps.landau.de/mv>

Abb. 10: Parken in Landau



Tab. 10: Parkquartiere, Stellplätze, Parkscheinautomaten und Tarife

Parkquartier	bewirtschaftete Stellplätze	Parkscheinautomaten	Bemerkungen
Innenstadt	1.350	66	zzgl. 20 Stellpl. nur f. Anlieger u. 110 Stellpl. nur Samstags
Alter Meßplatz	1.000	7	inkl. Stellpl. auf Uni-Parkplatz
West	600	17	zzgl. 30 Stellpl. nur f. Anlieger u. 50 kostenlose Stellpl.
Nord	220	10	zzgl. 70 Stellpl. nur f. Anlieger
Nordost	200	10	-
Ost	600	25	-
Süd	1.270	37	zzgl. 20 Stellpl. nur f. Anlieger
Summe	5.240	172	alles gerundete Circa-Werte

Im Parkquartier Innenstadt kostet ein Tagesticket 4,00 Euro und in allen anderen Parkquartieren 3,00 Euro. Monatsparktickets kosten im Parkquartier Innenstadt 30 Euro, im Parkquartier Alter Meßplatz 25 Euro und in den blauen Parkquartieren 18 Euro. Jahrestickets kosten jeweils das 10-fache eines Monatstickets.

## 5. ÖPNV – Landau-Takt

Unter dem Motto „Landau erhöht den Takt“ hat die Stadt Landau zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 zusammen mit dem Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) und der Queichtal-Nahverkehrsgesellschaft (QNV) den „Landau Takt 2022“ mit deutlich verbesserten Bus-Verbindungen eingeführt. Zeitgleich wurde unter dem Motto „Lass Dich apphollen! Flexibel unterwegs mit VRN flexline.“ ein Shuttle-Service eingerichtet, der den klassischen Busverkehr um ein individuelles Mobilitätsangebot ergänzt. Dies ist ein wichtiger Beitrag zum Klimaschutz.

Die Zahl der Buslinien wurde ebenso wie die Taktung erhöht. Seither treffen sich nahezu alle Buslinien an den vier Knotenpunkten Hauptbahnhof, Deutsches Tor, Westring und Südring damit die Nutzer des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) mit maximal einem Umstieg ihr gewünschtes Ziel im Stadtgebiet erreichen können.

Tagsüber ist man zwischen drei Stadtteilen (Mörzheim, Wollmesheim und Arzheim) und der Kernstadt mit der VRN flexline mobil. Die dabei eingesetzten vollelektrisch betriebenen Shuttles (Großraum-Pkw mit sieben Sitzen) verkehren zwischen 21 und 0 Uhr auch im gesamten übrigen Stadtgebiet.

Alle ca. 180 beschilderten Bushaltestellen (meist zwei gegenüber) für den Linienverkehr, der Verlauf sämtlicher Buslinien sowie die ca. 230 virtuellen (nicht beschilderten) Haltestellen der VRN flexline sind in einer interaktiven Karte im GeoPortal der Stadt Landau dargestellt. Per Klick auf ein Objekt in der Karte können z. B. Daten zum Fahrplan abgerufen werden. Siehe dazu im Internet unter <https://maps.landau.de/mv>

Abb. 11: ÖPNV – Landau-Takt

